

## 1 Allgemein

Datum: .....

Farzeug: .....

Voranmeldung

Bei den meisten Prüfstellen kann man sich voranmelden.. Zeit sparen!

Fahrzeugschein, ggf. Gutachten

Bei Serie 1 Fahrzeugen muß man ggf. die Sondergutachten zu diversen Themen vorlegen

Geld

Je nach Prüfstelle...

## 2 Beleuchtung

Hauptscheinwerfer Reflektor in Ordnung

Funktion Abblendlicht

Scheinwerfereinstellung

Funktion Fernlicht

Standlichter vorne

Standlichter hinten

Blinker links vorne

Blinker rechts vorne

Blinker links hinten

Blinker rechts hinten

Warnblinker i.o.

Kontrolleuchten Blinker

Rückfahrcheinwerfer

Bremslichter

Glas Rücklichter in Ordnung?

Kontrolleuchte Licht

## 3 Bremsen

Vollbremsung möglich

Eine Vollbremsung aus ca. 20 km/h in einer „ruhigen Ecke“ auf trockener Straße machen. Es sollte natürlich niemand hinter Ihnen fahren!!! Wenn man kurz zurück fährt sollte man die drei Bremsspuren sehen, die im Idealfall zeitgleich anfangen.

Flüssigkeitsstand Bremse?

Warum ist der Flüssigkeitsstand niedrig? Bremsbeläge verbraucht oder System undicht?

Feststellbremse zieht nach dem dritten Zahn?

Evtl. Bremse nachstellen

Feststellbremse löst sich sauber

Bei angehobenen Fahrzeug, alle Räder drehen frei?

## 4 Lenkung

Lenkung spielfrei?

Spielfrei wird die Lenkung beim City el nie sein. Wenn die Lenkung beim Fahren „flattert“ d.h. das Vorderrad in Resonanzen kommt ist es allerhöchste Zeit die Lenkung kontrollieren zu lassen. Mein persönliches Maß sind knapp „Zweifingerbreit“ an der Außenkante des Lenkrad. Einen offiziellen Wert für die ganze Lenkanlage habe ich noch nicht gefunden.

## 5 Räder und Radaufhängung

Alle Reifen mit 1,6 mm Profil

Leider ist die Lebensdauer der Reifen recht bescheiden.. lieber noch einmal nachmessen

Gleicher Reifentyp auf der Hinterachse

Luftdruck

Kein Spiel in der Radaufhängung

Bei Spiel könnten hinten die Silentblöcke der Radaufhängung defekt sein, vorne könnte das Schwingenlager beschädigt sein(quietscht beim einfedern)

Stoßämpfer ok

Hat das el Stoßdämpfer? Manchmal glaubt man es nicht, doch es gibt sie, normalerweise sind diese aber ok.

## 6 Karosserie

- Risse in der Unterschale
- Risse in der Haube

Keine größeren Risse an der unteren Wanne?  
Keine Risse /scharfkantige Teile an der Haube?

## 7 Motor und Elektrik

- Fahrzeug fährt angegebene Geschwindigkeit

Es muß immer damit gerechnet werden, daß ein Prüfer eine Probefahrt macht, dann sollte das Fahrzeug so schnell wie angegeben fahren. D.h. man sollte mit einigermaßen geladenen Batterien zur Prüfstelle kommen, damit die Nenngeschwindigkeit auch erreicht wird, aber auch nicht viel mehr!

- Verkabelung in Ordnung

Insbesondere die Leistungsverkabelung sollte keine Schmorstellen aufweisen.. das tut sie normalerweise auch nicht.

- Batteriezustand / Sauberkeit
- Batteriebefestigung

Die Batterien und Batteriepole sollten sauber sein.  
Die Batterie sollte ordnungsgemäß befestigt sein, dies gilt insbesondere auch für Zusatzbatterien!

## 8 Sonstiges:

- Scheibenwischerblatt i.O?
- Sicherheitsgurt i.O?
- Vorderes Kennzeichen vorhanden?
- 40/50km/h Schilder

Scheibenwischer sollte keine Streifen ziehen, das Blatt nicht ausgefranst sein.

Der Gurt darf an der Kante nicht ausgefranst sein.

Wer sein vorderes Kennzeichen zu Hause läßt..

Offiziell müssen Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit unter 66 (?) km/h diese Schilder tragen. Bisher habe ich erst einmal diese Schilder (wieder) montieren müssen.

## 9 Bemerkungen

.....

.....

.....

Gutes Gelingen..